

2012年11月30日

## ヤンゴン：メガシティ前夜

城所哲夫

11月18日～24日の日程で、ミャンマー最大の都市ヤンゴン(人口約500万人)と、国土政策の調査のために、ヤンゴンから北へ車で5時間ほどのところに建設された新首都ネピドーを訪問した。ミャンマーを訪問するのは、今回が初めてで、おおいに刺激を受けた。ヤンゴン(旧名ラングーン)はイギリス植民地時代に計画・建設された新都市であることから、基本骨格として、グリッドパターンのタウンセンターと地形に沿った曲線的な街路パターンの緑豊かな田園都市型の郊外住宅地により形成されており、他の東南アジア都市と比較すると、同じく東南アジアのイギリス植民都市であるシンガポールやクアラルンプールなどと近い印象を受けた。一方で、整然とした街並をもつシンガポールやクアラルンプールとは異なり、路上市場など、生活や生業の場が路上へと滲みだしてくるという意味で、アジア的な雰囲気の色濃くもつ都市でもあり、その点では、飛行機でわずか1時間のところに位置し、同じ仏教国として文化的にも共通するバンコクのもつ雰囲気にもたいへん近い印象もある。

2010年以降の民主化の流れの中で、現在、各国、国際機関からの国際援助、民間の海外直接投資が急速に拡大しつつあり、他の東南アジアと同様の輸出促進型経済開発が押し進められつつある。すでに、ぽつぽつと高層マンションやホテル、オフィスが建ち始めているが、この流れでいくと、10年後には、他の東南アジアの大都市と同じように、高層ビルの立ち並ぶ都市へと変容していくことだろう。他の都市の歩んだような自動車依存型都市発展とは異なる公共交通型都市へと進む新たなモデルとなつてほしい。そのためには、どのような道筋が描く必要があるのだろうか。



中心部に立地するホテルよりヤンゴン中央駅を望む。緑の豊かな都市であることがわかる。



路上市場。背後は、イギリス植民地時代に建設された旧最高裁。

## Yangon, Myanmar: One Night Before a Mega-city

Tetsuo Kidokoro

I visited Yangon (Pop. 5 million approx.), the largest city of Myanmar and Naypyidaw, the new capital city which is located about 5 hour drive to the north from Yangon, for the research on national development policy during Nov. 18 – 24, 2012. This was my first visit to Myanmar and was really simulative. Yangon (former Rangoon) was newly planned and constructed city during British colonial period, which is composed of a grid-pattern town center and garden city-style suburbs with a organic pattern. In this sense, among the Southeast Asian cities, it gives the same impression as Singapore or Kuala Lumpur. Yet, the impression is different from those orderly cities in the sense that there observed life and livelihood activities spread to streets and alleys, which gives a same impression as he cities such as Bangkok who has a similar cultural background such as Buddhism.

Recently, since 2010, under the trend of democratization, ODA from donor countries and international organizations as well as private-sector Foreign direct investment are rapidly increasing and the national government is pursuing the expert-oriented economic development, following the model of other Southeast countries. There observed a growing number of high-rise offices, hotels and apartment buildings. Under this trend, after 10 years, Yangon will be transformed to the modern city where high-rise buildings overwhelm the skyline. It is really hoped that Yangon will become a new model of mass transit oriented city unlike many other car-dependent Southeast Asian cities. Can we draw such a new path?



View of the Yangon Central Rail Station: Green City!



Vendors on the street in front of former Supreme Court