



下関City-Regionの文化・環境
(歴史と街並み、関門景観、関門連携、下関と韓国)

田瀬、魏陽、岩田万里奈、元吉千遥



□ 長府地区と中東地区の歴史



長府地区

城下町の面影が残るまちなみ



<https://www.oidemase.or.jp/tourism-information/spots/10476>

中東地区

交通の要所として栄えた港町



<https://4travel.jp/travelogue/10499460>

□ 長府地区と中東地区の歴史

長府地区

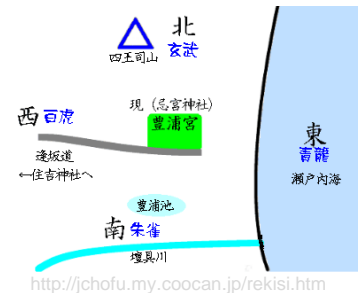
城下町の面影が残るまちなみ



<https://www.oidemase.or.jp/tourism-information/spots/10476>



Google マップより



歴史概要

- 古墳時代 豊浦津に豊浦宮（後の長府）が建てられる
- 646年 長門の国府が置かれる
- 665年 外寇に備えて長門城が築かれる
- ⇒古代都市として栄えるが、律令制度の衰退とともに街も衰えた
- 中世初頭 政治の町としてではなく、忌宮神社の門前町として栄える
- 1602年 毛利秀元が櫛崎城を修築し、居城。城下町として栄える
- 1615年の一国一城令により廃城・石垣のみ残る
- 明治以降 赤間関の繁栄と反対に長府の街は衰退
- 1947年 長府大火により町屋の大部分が消失

<https://www.oidemase.or.jp/tourism-information/spots/10476>
<http://jchofu.my.coocan.jp/rekisi.htm>

□ 長府地区と中東地区の歴史

中東地区

交通の要所として栄えた港町



<http://photozou.jp/photo/show/206346/25218133>



Google マップより

歴史概要

- 1185年 壇ノ浦の戦いで安徳天皇入水・平家滅亡
- 1559年 毛利氏が海峡を封鎖、大友氏との門司城合戦が開始
- 1624年 朝鮮通信使が赤間関に来着する
- 1863年 長州藩が攘夷戦を始める
- 1864年 4カ国連合艦隊が下関を砲撃
- 1866年 第2次長州征伐
- 1894年 唐戸湾埋め立て工事により唐戸町が誕生
- 1895年 赤間関で日清講和条約調印
- 1924年 唐戸魚市場が発足

<http://www.karatoichiba.com/about/>

□ 関門景観 -概要-

❖ 参考資料

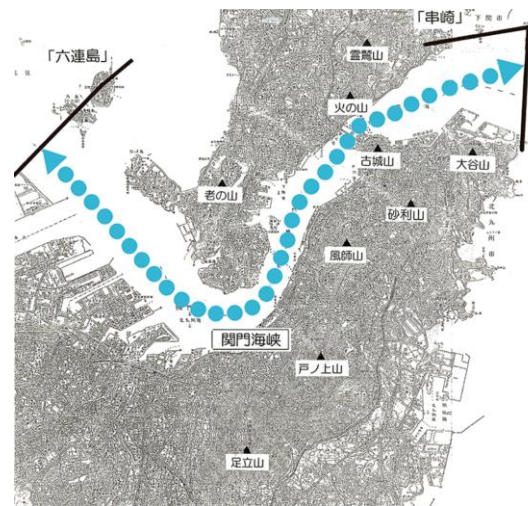
関門景観 Portal site | 関門海峡が結ぶ、景観に配慮した街づくり
(<https://www.kanmon-keikan.com/>)

❖ 関門景観条例

関門海峡を挟んだ下関市と北九州市では、平成13年10月2日に同一の名称、同一の条文による「**関門景観条例**」をそれぞれ制定。また、条例の適正な運用のために、「**関門景観協議会**」を下関市と北九州市で共同設置した。

❖ 関門景観の概要

下関市と北九州市に挟まれた、日本海の響灘（ひびきなだ）と瀬戸内海の周防灘（すおうなだ）を結ぶ「六連島（むつれじま）」から「串崎」までの全長約**27.8km**の区間。幅は最も狭いところで**650m**。往来する船が1日500隻。潮の流れは1日で4回変わり、速さは最高10ノット（秒速5.1m）。海峡を挟んだ下関市の火の山公園及び北九州市の和布刈公園周辺は「**瀬戸内海国立公園**」に指定されている。歴史の舞台にもなっており、「源平壇之浦の戦い」「武蔵・小次郎 巖流島の決闘」「馬関戦争」「日清講和条約」などが挙げられる。関門景観条例において「**関門海峡並びにそれに面した地域における山並み等の自然環境、歴史や文化が薫る街並み及び人々の活動により構成される景観の総称**」と定義されている。



□ 関門景観 -6つの特徴-

❖ パノラマ景観

対岸や海から眺める山並みとまちと海の一体的な海峡の眺め。夜景。

❖ 潮の流れと船の動き

速い潮流。行き来する船の多さ。

❖ 両側の緑の街並み

四季ごとに異なる色合いを見せる山々。

❖ 2つのまちなみ景観

開港期の面影を残す「門司港（もじこう）」と「唐戸」。水際に並ぶ倉庫などの港湾施設群。

❖ シンボリックな景観

「関門橋」「海峡ゆめタワー」「レトロハイマート」などのランドマーク。

❖ 「歴史」と「文化」

交通の要衝。国際港としての下関と門司の歴史。

□ 関門景観 -関門景観基本構想-

❖ 目標1

海峡を囲む表情豊かな「**山並みの緑の景観**」を守り、育て、創る海と街並みを背景として関門景観を形づくる火の山や古城山、風師山をはじめとする山並みの、四季折々の表情豊かな緑を守り育てていきます。

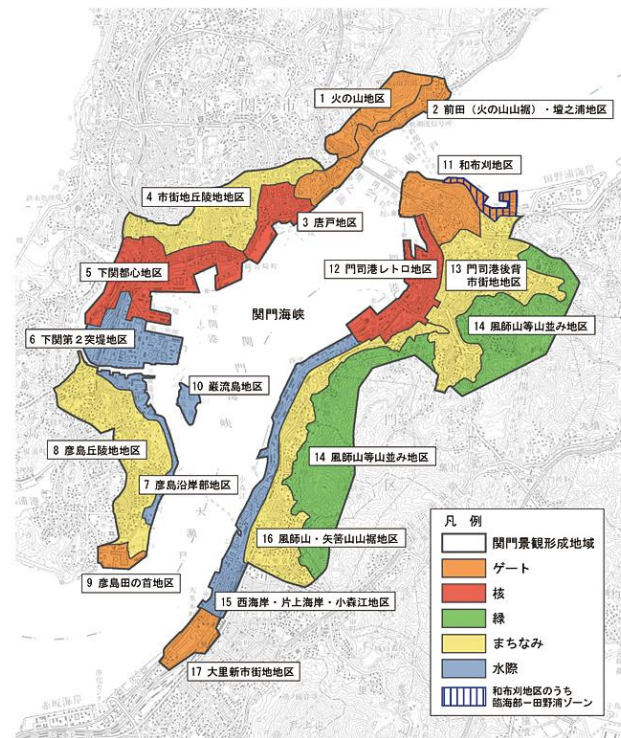
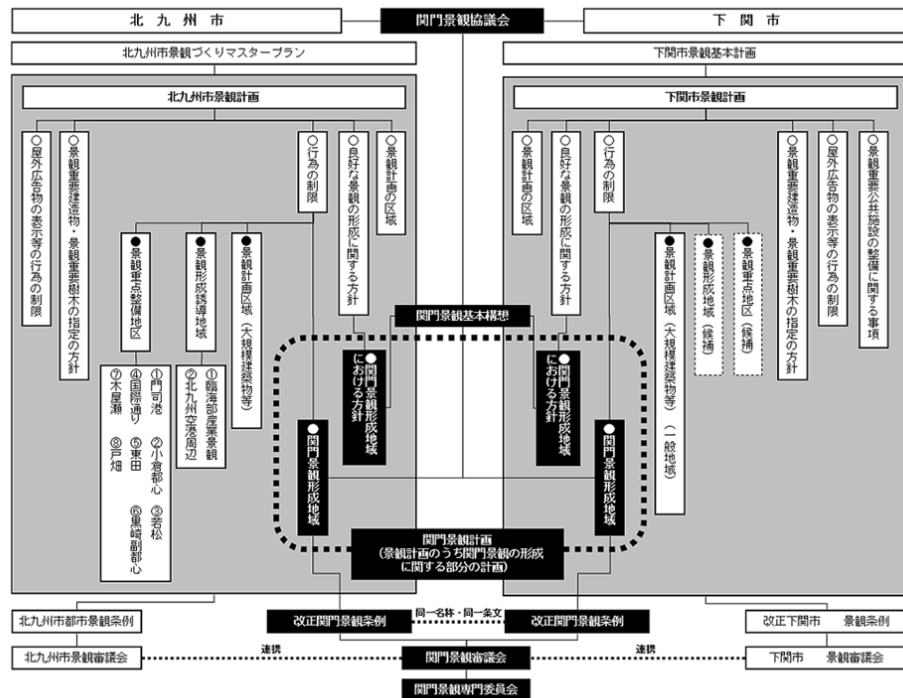
❖ 目標2

積層する歴史の中で海峡に向かい合う「個性あるまちの景観」を守り、育て、創る海峡を挟んで向かい合う**唐戸**や**門司港**を中心とした2つの都市の古代から続く厚みのある**歴史**、陽の光や季節の違いによる魅力等を演出し、互いの個性を高め合うようなまちの景観を演出し整えます。

❖ 目標3

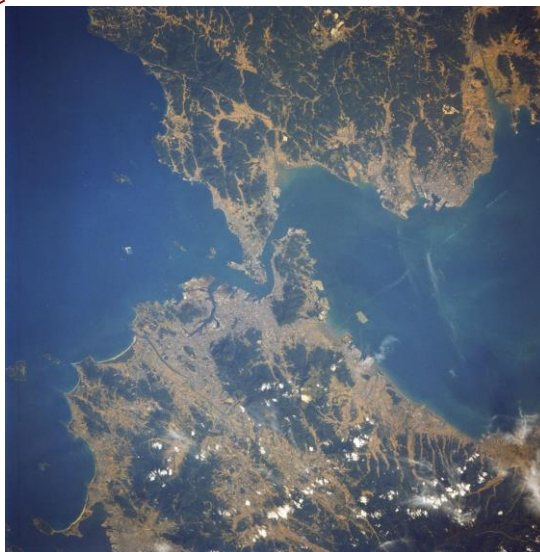
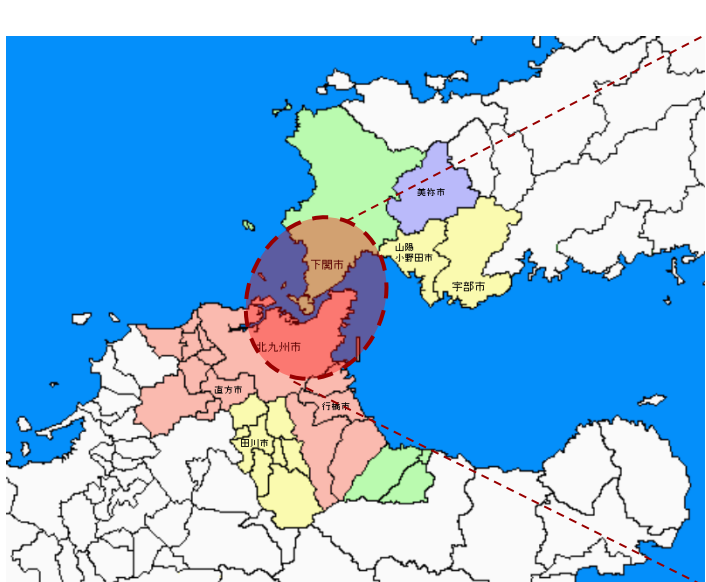
躍動感のある海峡を縁取る「**水際の景観**」を守り、育て、創る速い潮流を力強く行き交う**船**や関門海峡の沿って連なる**港湾施設群**の躍動感ある水際の景観の魅力を高め、整えます。

□ 関門景観 - 景観計画 -



□ 関門連携一関門都市圏 *Kanmon metropolitan area*

□ 関門都市圏は、福岡県北九州市と山口県下関市を中心として、関門海峡の南北に広がる都市圏。



下関市と北九州市の規模と距離

下関市人口 : 280,947人
 北九州市人口 : 976,846人
 両都市間の距離 : 10.3km

地方圏主要都市間距離 下位10都市間

順位	都市間	都市間 直線距離 (km)	両都市 人口計
1	前橋市⇔高崎市	9.2	711,593
2	下関市⇔北九州市	10.3	1,257,793
3	前橋市⇔伊勢崎市	14.8	547,512
4	岡山市⇔倉敷市	15.6	1,185,097
5	伊勢崎市⇔太田市	16.2	423,686
6	高崎市⇔伊勢崎市	17.4	578,523
7	広島市⇔呉市	18.2	1,413,816
8	沼津市⇔富士市	18.5	456,331
9	久留米市⇔佐賀市	20.3	539,908
10	前橋市⇔太田市	30	556,756

注) 1. 主要都市は地方圏の政令市、中核市、特例市
 2. 大都市圏は衛星都市が上記の市となっている例が多いため除外
 資料) 総務省「国勢調査」などで九経調作成

中国経済連合会と九州経済連合会

下関北九州道路の必要性検討調査報告書

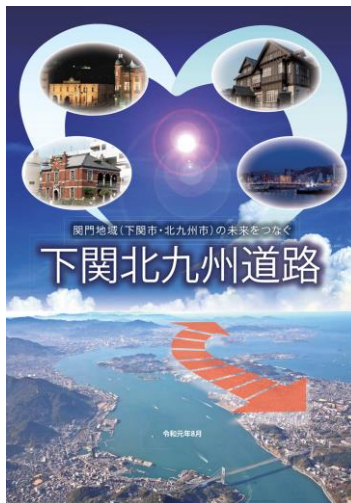
https://www.kyukeiren.or.jp/files/kanmon_report/190417072950585.pdf

□ 関門連携一関門の5連携 5 cooperation in Kanmon area

- 関門海峡と世界に誇れる自然・歴史・文化資産を共有する下関市と北九州市は、これからの関門地域のよりよい都市環境を創造し、豊かで活力ある暮らしを実現するために、次のとおり「関門の5連携」に積極的に取り組むことを宣言します。

- 市民交流をすすめます。(Citizen exchange)
- 経済活動の連携をすすめます。(Economic activity)
- 教育文化活動の連携をすすめます。(Educational and cultural activities)
- 交通環境の連携をすすめます。(Traffic environment)
- 行政間の連携をすすめます。(administrations)

- 例：下関北九州道路 Shimonoseki Kitakyushu Road Project
New road project -- to improve connectivity and network.



下関北九州道路のパフレット

<https://www.city.kitakyushu.lg.jp/files/000858615.pdf>

※人口は各市HP、国勢調査による
※他5市町とは 阿波市、吉野川市、上板町、石井町、藍住町

□ 関門連携一課題 issues

□ Doing well now - built environment

- 関門景観条例 Kanmon Landscape Ordinance
- 下関北九州道路 Shimonoseki Kitakyushu Road Project

□ Issues - social environment

- Daily communication and activities among citizens.
- Innovative activities and cultural exchanges between among local universities.
- Administrative cooperation institutions between local governments.

北九州市
CITY OF KITAKYUSHU

093-582-4894 北九州市コールセンター

トップ 暮らしの情報 観光・おでかけ ビジネス・産業・まちづくり 市政庁

現在位置：トップページ > 市政情報 > 構想・計画 > 広域行政 > 関門連携について

関門連携について

- 関門の5連携
- 関門連携普及啓発活動
- 魅力ある関門ブランド確立に向けての民間事業者等の活動を紹介します。
- 関門トップ会議
- 関門地域魅力向上事業
- 下関北九州道路

下関市
Shimonoseki-city

文字サイズ 標準 大 特大

サイトマップ お問い合わせ 各課のご案内 市役所へのアクセス

市民の方へ 事業者の方へ 観光される方へ

ホーム > 工関市の紹介 > 関門連携

サイト内検索 ENHANCE

関門連携

- 日本遺産「関門ノスタルジック海峡」
- 関門地域魅力向上事業
- その他の連携状況

現在位置：トップページ > 市政情報 > 構想・計画 > 広域行政 > 関門連携について > 関門トップ会議 関門トップ会議の開催について

第13回関門トップ会議の開催について

シェア0 ツイート

第13回関門トップ会議が平成23年10月18日に下関市の「海峡メッセ下関」で開催されました。



中尾下関市長と北橋北九州市長は、『関門の5連携』における「市民交流における連携」と「行政間における連携」を進める為、3つの協議事項について検討し、同日合意しました。概要については次のとおりです。

□ 下関と韓国一歴史 history with Korea

❖ 江戸時代の朝鮮通信使

江戸時代に朝鮮王朝が派遣した外交使節団「朝鮮通信使」が本州で最初に上陸した土地が下関でした。

❖ 1905年関釜航路の開設

明治38年（1905年）、下関と韓国の釜山との間に関釜連絡船が就航しました。終戦で関釜連絡船がと絶えるまで、中国大陆へのげん関口として下関は発展しました。

❖ 1970年関釜フェリー就航

昭和45年（1970年）、下関と韓国・釜山を結ぶ関釜フェリーが就航しました。

❖ 1976年釜山市と姉妹都市に

昭和51年（1976年）には、韓国の釜山広域市と姉妹都市でい結を行うなど、国際的な交流が進みました。

運航ダイヤ Shipping Schedule



	旅客手続時間	車両受付	乗船時間	出港時刻	到着時刻
下関発	15:00~18:30	15:00~16:00	18:30~19:00	19:45	08:00
釜山発	13:00~17:30	15:00~15:30	18:10~18:50	21:00	07:45

【ご注意】

- 乗船時間は、当日ご乗船のお客様の人数、またその他の事情により変更になる場合があります。詳しくは、当日チケットカウンターにてお尋ね下さい。
- ダイヤは、天候、その他の諸事情により変更になる場合がございます。
- ※乗船手続き時刻終了間際は、大変混雑いたしますので早めのお手続きをお願いいたします。
- ▶ 2021年6月～9月分の運航スケジュールは [こちら](#) (PDFファイル)

* 現在も一日1便の頻度でフェリーが運航しています

<http://www.kampuferry.co.jp/passenger/daiya/daiya.html>

□ 下関と韓国一現況 current situation

❖ グリーンモールを中心とするコリアタウン

下関駅のすぐ近くにあつて、商店街には韓国レストランと雑貨店が点在し、リトルプサンとも呼ばれる。実際にこういった店舗群は関釜フェリーで商材を運んでくる行商人（ポッターさん）から商材を仕入れたり、店主自らが関釜フェリーに乗り込んで韓国で商材を仕入れる店舗が多い

❖ 韓国朝鮮人口

下関市の1980年の韓国朝鮮人口が5469人で、全外国人人口の96.6%を占める。2015年になると韓国朝鮮人口が2234人まで減らし、全外国人人口の66.3%を占める

❖ 下関韓国教育院

1965年に大韓民国教育部(日本の文部科学省にあたる)により設置された在外国民教育機関として山口県在住の在日韓国人の民族的自負心とアイデンティティの確立のために設立された

□ 下関と韓国一現況 current situation

* グリーンモールの玄関口で、このような朝鮮式の門がある



* 商店街の中、韓国式の屋根のデザインはあるが、ストリートビューを見る限り、ほぼシャッター街

【外国人人口 国籍別】

from Google street view

	総数 (*1)	国籍別											
		韓国朝鮮	中国	アメリカ	その他	東南アジア, 南アジア				イギリス	ブラジル	ペルー	その他
						総数	フィリピン	タイ	その他				
人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
総数													
昭和55年10月1日	5 660	5 469	26	26	35	...	...	...	...	...	...	...	35
昭和60年10月1日	5 512	5 379	41	20	36	...	...	...	...	...	...	...	36
平成 2年10月1日	5 242	5 014	65	24	139	49	46	-	3	-	-	-	90
平成 7年10月1日	4 723	4 486	94	29	105	65	59	1	5	15	9	-	16
平成12年10月1日	4 244	3 892	170	25	139	88	63	5	20	18	2	-	31
平成17年10月1日	3 891	3 213	373	40	265	90	73	7	10	6	2	2	165
平成22年10月1日	3 734	2 682	659	23	370	174	89	15	70	9	3	-	184
平成27年10月1日	3 370	2 234	574	29	533	400	91	36	273	13	3	4	113

□ 下関と韓国ーイベント event

❖ 馬関まつり (8月)



朝鮮通信使行列再現一馬関まつりの重要なイベントの一つで、コロナの影響で去年と今年は中止

<https://mainichi.jp/articles/20170817/ddl/k35/040/424000c>

❖ リトル釜山フェスタ (11月)



グリーンモール商店街がメイン会場。韓国の伝統芸能を披露するステージや、韓国料理などが振舞われる

<https://4travel.jp/travelogue/10043414>

□ mtg中に見つけた参考資料

城下町長府地区が「都市景観大賞」を受賞！！

(<http://www.cgr.mlit.go.jp/kisha/2013may/130527top.pdf>)

長府新乃木坂地区地区計画を次のように

(<http://www.city.shimonoseki.lg.jp/www/contents/1386304992432/files/chofushinnogizaka.pdf>)

□ mtgでお聞きしたこと

韓国人の方は帰化した方が多い。

市長が変わったことが大きな原因の一つ。

大学生は大学町に住んでいる人が多い。生活は大学周辺で完結する。

小倉まで遊びに行くことが多い。（電車で20分ぐらい）